

Bogoria, dnia 03.11.2022 r.

IR.6220.1.2022

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104, art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2000) w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1-2 i art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.)

po rozpatrzeniu wniosku wraz z załącznikami

złożonego przez Inwestora: Zarząd Dróg Powiatowych w Staszowie, ul. Drogowców 4, 28-200 Staszów, dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 0780T Pierzchnica – Holendry – Raków – Bogoria – Nowa Wieś od km 12+323 do km 14+603” planowanego do realizacji w obrębach geodezyjnych Kolonia Pęcławska, Witowice, Jurkowice, gmina Bogoria

stwierdzam:

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 0780T Pierzchnica – Holendry – Raków – Bogoria – Nowa Wieś od km 12+323 do km 14+603” oraz nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności

określając jednocześnie następujące warunki:

1. teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska wodno-gruntowego przed zanieczyszczeniem, w odległości min. 50 m od ciek wodny Dopływ spod Witowic oraz cieki niewyróżnione,
2. prace budowlane należy prowadzić w sposób, który nie będzie powodował ingerencji w ciek wodny Dopływ z Witowic, a w przypadku braku takiej możliwości na podstawie

pozwolenia wodnoprawnego.

Uzasadnienie

W dniu 21.03.2022 r. do Wójta Gminy Bogoria wpłynął wniosek Inwestora: Zarządu Dróg Powiatowych w Staszowie, ul. Drogowców 4, 28-200 Staszów, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 0780T Pierzchnica – Holendry – Raków – Bogoria – Nowa Wieś od km 12+323 do km 14+603”, planowanego do realizacji w obrębach geodezyjnych Kolonia Pęcławska, Witowice, Jurkowice, gmina Bogoria. Pismem z dnia 31.03.2022 r. znak IR.6220.1.1.2022 wnioskodawca został zobowiązany do uzupełnienia wniosku, co uczynił pismem z dnia 15.04.2022 r. znak S2.421.7.2022.

Do wniosku załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, mapę ewidencyjną obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie wraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Zgodnie z art. 75 ust. 1, pkt. 4 cytowanej wyżej ustawy organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt.

Zamierzenie inwestycyjne zostało zaliczone do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), tj. polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach, w związku z § 3 ust.1 pkt 62 w/w rozporządzenia tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 -5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59.ust.1.pkt. 2 w/w ustawy, których realizacja zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt. 2 tej ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W oparciu o przekazane dokumenty Wójt Gminy Bogoria wszczął postępowanie administracyjne w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o czym zawiadomił strony postępowania.

W postępowaniu organ ustalił ponad 10 stron postępowania.

O podejmowanych czynnościach administracyjnych, w toku całego postępowania administracyjnego, strony postępowania zawiadamiane były poprzez obwieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Bogorii <https://bip.bogoria.pl>, na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy w Bogorii, ul. Opatowska 13, 28-210 Bogoria, na tablicach ogłoszeń w miejscowościach: Kolonia Pęcławska, Józefów Witowicki, Jurkowice.

Organ prowadzący postępowanie pismem znak IR.6220.1.2022 z dnia 28.04.2022 r. na podstawie art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.) wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Staszowie oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Sandomierzu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w celu uzyskania opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach pismem z dnia 17.05.2022 znak: WOO-II.4220.170.2022.NS.1, pismem z dnia 13.06.2022 r. znak: WOO-II.4220.170.2022.NS.2, pismem z dnia 11.07.2022 r. znak: WOO-II.4220.170.2022.NS.3 zwrócił się do Wójta Gminy Bogoria o uzupełnienie dokumentacji dot. uzgodnienia środowiskowych uwarunkowań planowanego przedsięwzięcia. Pismami z dnia 13.06.2022 r. znak: WOO-II.4220.170.2022.NS.2 oraz z dnia 11.07.2022 r. znak: WOO-II.4220.170.2022.NS.3 wezwał Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej w zakresie opisanym w tych pismach.

W dniu 27.05.2022 r., 23.06.2022 r., 28.06.2022 r. do tut. Urzędu wpłynęły wyjaśnienia Inwestora, stanowiące odpowiedzi na pytania zawarte w pismach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 17.05.2022 r., 13.06.2022 r., 11.07.2022 r.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Sandomierzu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem z dnia 13.05.2022 r. znak KR.ZZŚ.4.4360.86.2022.DO oraz pismem z dnia 09.07.2022 r. znak KR.ZZŚ.4.4360.86.2022.DO przedłużył termin w sprawie uzgodnienia przedmiotowego przedsięwzięcia. Pismem z dnia 08.08.2022 r. znak KR.ZZŚ.4.4360.86.2022.DO wezwał tut. Organ do uzupełnień dokumentacji dot. uzgodnienia środowiskowych uwarunkowań planowanego przedsięwzięcia.

Pismem z dnia 22.08.2022 r. znak IR.6220.1.2022 Wójt Gminy Bogoria przesłał wyjaśnienia oraz uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Staszowie pismem z dnia 17.05.2022 r.

znak NZ.9022.6.21.22 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Po otrzymaniu uzupełnień pismem z dnia 22.08.2022 r. znak IR.6220.1.2022 r. sprawa została załatwiona milcząco.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Sandomierzu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem z dnia 05.08.2022 r. znak: KR.ZZŚ.4.4360.86.2022.DO wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przy uwzględnieniu w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:

1. teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska wodno-gruntowego przed zanieczyszczeniem, w odległości min. 50 m od ciek wodny Dopływ spod Witowic oraz cieki niewyróżnione,
2. prace budowlane należy prowadzić w sposób, który nie będzie powodował ingerencji w ciek wodny Dopływ spod Witowic, a w przypadku braku takiej możliwości na podstawie pozwolenia wodnoprawnego.

Pismem z dnia 13.09.2022 r. znak: KR.ZZŚ.4.4360.86.2022.DO Dyrektor Zarządu Zlewni w Sandomierzu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie podtrzymał swoje stanowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach postanowieniem z dnia 08.09.2022 r. znak: WOO-II.4220.170.2022.NS.4, wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Obwieszczeniem z dnia 07.10.2022 r. znak: IR.6220.1.2022 Wójt Gminy Bogoria zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego oraz o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych w sprawie materiałów, dowodów i złożonych żądań.

Analizując zgromadzone w sprawie dokumenty, mając na uwadze zapis art. 85 ust. 1 i 2 pkt. 2 cytowanej wyżej ustawy, biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 tej ustawy, w szczególności rodzaj, usytuowanie i charakterystykę przedsięwzięcia oraz możliwy zasięg i rodzaj oddziaływań stwierdzono:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 0780T Pierzchnica — Holendry — Raków — Bogoria — Nowa Wieś od km ok. 12+323 do km ok. 14+603 na długości ok. 2,280 km, na terenie obrębów ewidencyjnych Kolonia Pęcławska, Witowice, Jurkowice, gmina Bogoria.

Planowana przebudowa drogi będzie realizowana w całości w obrębie istniejącego pasa drogowego, po istniejącym śladzie.

Istniejąca droga ma jezdnię o szerokości ok. 6 m, o nawierzchni asfaltowej, pobocza gruntowe o szerokości ok. 0,75 m po obu stronach drogi oraz chodnik z kostki brukowej betonowej o szerokości ok. 1,50 m na długości ok. 210 mb po lewej stronie.

W ramach przedsięwzięcia przewidziano zwiększenie dopuszczalnego nacisku na oś drogi do wartości 115kN/oś. Zmianie ulegnie również rzędna wysokościowa jezdni, która po wykonaniu nowych warstw asfaltowych podniesie się średnio ok. 11 cm. Celem rozbudowy jest poprawa stanu technicznego drogi, bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawa odwodnienia drogi.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej asfaltowej,
- wykonanie utwardzonych materiałem kamiennym obustronnych poboczy na całej długości drogi o szerokości ok. 1,0 m poza terenami zabudowanymi,
- wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej o szerokości ok. 2,0 m na terenach zabudowanych,
- wymiana uszkodzonych przepustów pod zjazdami,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

Projektowana droga na początkowym odcinku przecina ciek o nazwie Dopływ spod Witowic. W trakcie prac przy przebudowie drogi Inwestor nie przewiduje ingerencji w w/w ciek. W ramach realizacji inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie również z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni w sposób powierzchniowy poprzez projektowane pobocza gruntowe oraz istniejące rowy trawiaste.

Projektowane parametry techniczne:

- klasa techniczna drogi — Z;
- jezdnia szerokości ok. 6,0 m;
- szerokość poboczy — ok. 1,0 m;

Natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze oszacowano w Kip na ok. 2000 poj./dobę. Przebudowywana droga przebiega w sąsiedztwie zabudowy jednorodzinnej, ciekui o nazwie Dopływ spod Witowic, łąk oraz użytków rolnych.

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Tutejszy Organ wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach znak: IR.6220.3.2022 z dnia 26.10.2022 r. dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 0780T Pierzchnica — Holendry — Raków — Bogoria — Nowa Wieś od km 2+430 do km 6+030”, planowanego do realizacji w obrębach geodezyjnych Wola

Malkowska, Wola Kiełczyńska i Kiełczyzna, gmina Bogoria.

Realizacja inwestycji winna być prowadzona w koordynacji z w/w i innymi planowanymi inwestycjami, tak aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót i rozłożenie w czasie prowadzonej inwestycji.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana woda, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego, tłuczeń kamienny, kruszywo łamane, beton cementowy, mieszanka mineralno - bitumiczna itp. Wszystkie użyte do budowy surowce, materiały, paliwa i energie będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Planowana inwestycja nie ma charakteru działalności wytwórczej ani produkcyjnej. W fazie eksploatacji/użytkowania będzie występowało zapotrzebowanie m.in. na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych). Ponadto eksploatacja drogi będzie wymagała również zużycia materiałów o asortymencie podobnym do materiału zabudowanego w trakcie realizacji — dotyczy wykonywania remontu drogi.

W związku z realizacją inwestycji nie będą wprowadzane obce gatunki, gatunki inwazyjne. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, brak wycinki drzew i krzewów, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy — ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

d) emisji i występowania innych uciążliwości; przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, oraz zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu — miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo — sprzętowe, winny zostać zlokalizowane na terenie przekształconym antropogenicznie, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni oraz w odległości min. 50 m od cieków o nazwie Dopływ spod Witowic.

Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym

i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie zanieczyszczeń (np. materiały sorbentowe), w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Po zakończeniu prac teren uporządkować.

Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Plac budowy oraz zaplecze budowy winny zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych winny być niezwłocznie usuwane.

Tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza w/w miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter okresowy i odwracalny, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. W/w emisje oraz ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane tj.: prace z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, wibromłoty, ciągniki, maszyny i urządzenia do zagęszczania gruntu, maszyny i urządzenia do cięcia betonu i innych materiałów twardych nie będą prowadzone w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek — sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy. Inwestor unikał będzie również równoczesnej pracy pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia. Zabrania się pozostawienia pojazdów i maszyn pracujących na biegu jałowym.

W okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały miejsce również uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń z procesu spalania paliw w silnikach maszyn budowlanych i pojazdów transportowych. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń powietrza teren prowadzonych prac należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, a w przypadku pogody suchej i wietrznej stosować zraszanie.

Transport materiałów i urobku ziemnego prowadzić z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg, z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów), masy bitumiczne należy transportować samochodami, w których skrzynia ładunkowa wyposażona będzie w oponę ograniczającą emisję oparów asfaltów. W trakcie prowadzenia prac inwestycyjnych, wykonawca zapewni dojazd do lokalnych posesji, wprowadzając czasową organizację ruchu na czas robót.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń, wykorzystywanych do

prac budowlanych przy realizacji planowanego przedsięwzięcia.

W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się odwadniania wykopów. Jak wynika

z Karty informacyjnej przedsięwzięcia w związku z prowadzeniem prac budowlanych w ramach analizowanej inwestycji nie przewiduje się zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować na terenie specjalnie przygotowanych placów zlokalizowanych w obrębie zaplecza budowy. Odpady niebezpieczne należy magazynować selektywnie w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji. Place i miejsca przeznaczone do magazynowania odpadów niebezpiecznych należy zlokalizować na utwardzonym i szczelnym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. W/w place i miejsca należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie lub neutralizację odpadów, w sytuacji ich przypadkowego wydostania się z pojemników. Rodzaje i ilości tych urządzeń lub środków należy dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych odpadów. W przypadku wydostania się odpadów z pojemników, należy je niezwłocznie usunąć lub zneutralizować. Natomiast w przypadku wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy możliwie jak najszybciej i starannie zebrać, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom.

Na etapie realizacji Inwestor powinien wyposażyć zaplecze budowy w przenośne, szczelne sanitariaty, których zawartość usuwana będzie przez uprawnione podmioty i wywożona do najbliższej oczyszczalni ścieków.

Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom.

Projektowana droga na początkowym odcinku przecina ciek o nazwie Dopływ spod Witowic. W trakcie prac przy przebudowie drogi Inwestor nie przewiduje ingerencji w w/w ciek.

W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców.

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów, zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie. Odnotowano występowanie gatunków zwierząt pospolitych i szeroko rozpowszechnionych w kraju. Ponadto planowana inwestycja zlokalizowana jest na długości ok. 180 m w bezpośrednim sąsiedztwie głównego korytarza migracji zwierząt KPdC-8A Góry Świętokrzyskie i Dolina Wisły. Przebudowa drogi zostanie wykonana w istniejącym pasie drogowym po istniejącym śladzie. Lokalna migracja dużych i średnich zwierząt odbywać się będzie jak dotychczas po powierzchni drogi. Jak wynika z „Poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” (Rafał T. Kurek) takie

rozwiązania mogą być stosowane w przypadku dużych i średnich zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 10 000 pojazdów/dobę.

Uwzględniając powyższe oraz niewielką zmianę niwelety drogi, oceniono, że realizacja inwestycji nie spowoduje nowej bariery w przemieszczaniu się zwierząt, nie wpłynie na warunki migracji zwierząt i nie będzie prowadziła do naruszenia równowagi przyrodniczej. Nie przewiduje się, aby budowa drogi mogła znacząco negatywnie oddziaływać na warunki migracji zwierząt.

Celem minimalizacji oddziaływania na środowisko przyrodnicze wskazane jest:

— przed rozpoczęciem prac budowlanych kontrolować plac budowy na obecność występowania zwierząt, w szczególności wykopy, itp. lub inne miejsca, które mogłyby stanowić pułapki dla małych zwierząt, a w przypadku ich uwięzienia chwycić je i przenieść do odpowiednich dla danego gatunku siedlisk; eliminować zastoiska wody stwarzające siedliska dla płazów,

— znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycięcia na czas realizacji należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni, a w razie potrzeby podlewanie. W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów, nie lokalizować placów składowych. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym, wykopy zasypywać miejscowym gruntem warstwami zgodnie z kolejnością jego wydobywania,

— po zakończeniu realizacji inwestycji teren uporządkować.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane zostanie na terenie Jeleniowsko - Staszowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują ustalenia Uchwały Nr XXXV/624/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2013 r. dotyczącej wyznaczenia Jeleniowsko - Staszowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Święt. 2013 r., poz. 3316). Ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji celu publicznego (art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami) stosownie do zapisów art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r.

o ochronie przyrody nie mają zastosowania dla niego zakazy określone w w/w uchwale Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego. Ponadto przedłożona dokumentacja wykazała brak znaczącego negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu. Droga zostanie poprowadzona po istniejącym śladzie w granicach istniejącego pasa drogowego.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstępstwo od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Na podstawie dokumentacji oraz mapy ewidencyjnej wzdłuż planowanej drogi znajduje

się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz zagrodowa. Dopuszczalne wartości poziomu hałasu w środowisku - wyrażone równoważnym poziomem dźwięku A, dla w/w terenów chronionych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 poz. 112), wynoszą: dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej 61 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej, a dla zabudowy zagrodowej 65 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej. Mając na uwadze przewidywane natężenie ruchu tj.: ok. 2000 poj./dobę oraz charakter przedmiotowej drogi, na etapie eksploatacji nie przewiduje się przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w w/w rozporządzeniu na terenach chronionych akustycznie. Dodatkowo budowa nowej nawierzchni wpłynie na upłynnienie ruchu pojazdów, co spowoduje poprawę warunków akustycznych

Analizowana droga z uwagi na niewielki ruch pojazdów, nie powinna także spowodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających powietrze. Ocenia się, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87) oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r., poz. 845). W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji zanieczyszczeń z transportu w Uchwale Nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” (Dz. Urz. Woj. Świąt. 2020 r., poz. 2615) wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m.in. przebudowa i modernizacja dróg. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w w/w założenia.

Planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni drogi oraz płynności ruchu. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie również z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni w sposób powierzchniowy poprzez projektowane pobocza gruntowe oraz istniejące rowy trawiaste. Biorąc pod uwagę klasę drogi oraz natężenie ruchu pojazdów nie przewiduje się, aby wody opadowe lub roztopowe zawierały zanieczyszczenia w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Przyjęty sposób odprowadzania wód nie może powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w przepisach ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 699), tzn. selektywnie magazynować na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego

odbioru przez uprawnione podmioty.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga stanowi część lokalnego krajobrazu, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje. Podlegający przebudowie odcinek drogi zostanie poprowadzony po istniejącym śladzie.

W przypadku likwidacji przedsięwzięcia teren należy uporządkować. Odpady należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, tzn. odpady powinny być selektywnie magazynowane na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekami przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekami płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Drogowy przewóz towarów i ładunków niebezpiecznych regulują stosowne przepisy wprowadzające m.in. odpowiednie procedury i instrukcje bezpieczeństwa. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/Ue z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i implementację do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>), obszarami zagrożenia powodziowego (<http://mapy.isok.gov.pl/imap/>),
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

Z uwagi na powyższe wpływ na zmiany klimatu oceniono jako nieznaczny.

2. Usytuowania przedsięwzięcia — ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska — zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a) planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

— obszarach wybrzeży,

— obszarach górskich — wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórszych i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Święt. Nr 13, poz.104),

— terenach leśnych,

— obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łągowe oraz ujścia rzek — przedmiotowa droga przecina ciek o nazwie Dopływ spod Witowic. Jak wynika z dokumentacji nie przewiduje się żadnych prac w obrębie w/w cieku. Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo — sprzętowe, parking sprzętu i maszyn należy zlokalizować w odległości min. 50 m od w/w cieku,

— obszarach stref ochronnych ujęć wód - według informacji zawartych na stronie internetowej <http://warunki.krakow.rzgw.gov.pl/imap/> zamierzenie usytuowane jest poza obszarami stref ochronnych ujęć wody,

— obszarach ochrony uzdrowiskowej, najbliższy obszar tego typu w województwie świętokrzyskim, znajduje się w odległości ok. 45 km na południowy - zachód od terenu planowanego przedsięwzięcia,

— obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne - w przypadku odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Wójta Gminy Bogoria,

— obszarach głównych zbiorników wód podziemnych — przedmiotowa droga znajduje się w odległości ok. 7,8 km od granic Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 421 Zbiornik Włostów. Z uwagi na charakter i zakres prac nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanej inwestycji na stan i jakość wód podziemnych,

— terenie parku narodowego, parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody, zespołu przyrodniczo - krajobrazowego, stanowiska dokumentacyjnego, użytku ekologicznego, korytarza ekologicznego, nie koliduje z pomnikami przyrody — najbliższej przedmiotowego zamierzenia znajduje się lipa drobnolistna, stanowiąca pomniki przyrody w obrębie ewidencyjnym Witowice, zlokalizowana w odległości ok. 1,7 km od przedmiotowej drogi. Najbliższy korytarz KPdC-8A Góry Świętokrzyskie i Dolina Wisły na odcinku ok. 180 m bezpośrednio sąsiaduje z przedmiotową inwestycją. Biorąc pod uwagę zasięg i charakter oddziaływania inwestycji, nie przewiduje się wpływu planowanego przedsięwzięcia na w/w obszarowe formy ochrony przyrody i w/w korytarz ekologiczny,

— obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000 — najbliższy obszar sieci ekologicznej Natura 2000 Ostoja Żywnów PLH260036 znajduje się w odległości ok. 480 m od przedmiotowej drogi. Biorąc pod uwagę fakt, że powyższy obszar chroniony znajduje się poza zasięgiem istotnego oddziaływania

przedsięwzięcia nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym w szczególności: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami,

b) planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:

— na terenie Jeleniowsko - Staszowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, o czym mowa w pkt. 1d niniejszej decyzji,

— w obszarze o znacznej gęstości zaludnienia — przebudowywana droga powiatowa przebiega w sąsiedztwie zabudowy zagrodowej oraz zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Na etapie realizacji prace budowlane będą prowadzone w porze dziennej, ponadto biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej i dokumentację będącą w posiadaniu tut. organu, na etapie eksploatacji nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania w zakresie emisji hałasu, zanieczyszczeń powietrza,

— w świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* zatwierdzonego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 1911 ze zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1958) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest:

- w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW20006219469 nazwanym Kacanka, zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły. Status — naturalna część wód, stan wód oceniono jako zły, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Przewidziano odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu w związku z brakiem możliwości technicznych i dysproporcjonalne koszty,
- na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonym Europejskim kodem JCWPd PLGW2000116 zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły. Dla wód tego obszaru stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry. Ocena ryzyka dla JCWPd - niezagrożona. Celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWPd jest dobry stan chemiczny i ilościowy. Dla JCWPd nie przewidziano odstępstwa.

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia oraz rozwiązania opisane w pkt 1 lit. d niniejszej decyzji, planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2:

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów,

występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Poprawa stanu nawierzchni jezdni ograniczy uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tut. organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Po rozpatrzeniu całokształtu materiału dowodowego zgromadzonego w przedmiotowej sprawie stwierdzić należało, iż realizacja planowanego przedsięwzięcia, nie pociągnie za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań na środowisko.

W rozpatrywanej sprawie po przeprowadzeniu przewidzianej prawem procedury, ustalono, że inwestycja jest zgodna z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Bogoria.

W dniu 26.10.2022 r. do Wójta Gminy Bogoria wpłynął wniosek znak S2.421.7.2022 o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes społeczny lub ważny interes strony. Zgodnie z art. 108 § 1 Kpa decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami, bądź też ze względu na inny interes społeczny lub ważny interes strony. Nadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach rygoru natychmiastowej wykonalności umożliwi podjęcie działań w celu pozyskania wymaganych w procesie inwestycyjnym decyzji administracyjnych, co znacznie przyspieszy realizację przedmiotowego zadania. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia jest niezbędna dla potrzeb zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych. Zgodnie z art. 6 pkt. 1 ustawy o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2018 poz. 121 z późn. zm..) budowa, utrzymanie oraz wykonywanie robót budowlanych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji zalicza się do celów publicznych. Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego w rozumieniu ustawy o gospodarce nieruchomościami. Przebudowa ww. drogi jest przedsięwzięciem oczekiwanym przez mieszkańców, i stanowi istotne połączenie ponadlokalne, które znacznie poprawi warunki komunikacyjnej powiatu, służąc dobru wspólnemu, co spełnia warunek interesu społecznego. Brak uzyskania wymaganych decyzji i uzgodnień w terminie mogłoby spowodować utratę dofinansowania projektu, którego wartość wynosi ponad 16 mln. Uznając przedstawione w ww. piśmie argumenty za zasadne, tutejszy Organ, przychylił się do wniosku strony jako wnioskodawcy o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Mając na uwadze powyższe okoliczności faktyczne i prawne orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Wójta Gminy Bogoria w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji przez strony.
2. Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy (art.86):
 - wydające decyzje określające warunki korzystania ze środowiska w zakresie, w jakim ma być uwzględniona przy wydawaniu tych decyzji;
 - wydające decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1;
 - przyjmujące zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a.
4. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o którym mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia o którym mowa w art. 72 ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b w/w. ustawy.

Z upoważnienia Wójta
Lidia Zamiela
Zastępca Wójta

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Staszowie, ul. Drogowców 4, 28-200 Staszów
2. Pozostałe strony postępowania w trybie art. 74 ust.3 ustawy o udostępnianiu informacji

o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego zawiadomiono poprzez obwieszczenie na tablicach ogłoszeń:

- w siedzibie Urzędu Gminy w Bogorii, ul. Opatowska 13, 28-210 Bogoria,
- w miejscowościach: Kolonia Pęcławska, Józefów Witowicki, Jurkowice oraz w formie elektronicznej na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Bogorii <https://bip.bogoria.pl>,

3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach - przedłożenie elektroniczne ePUAP
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sandomierzu - przedłożenie elektroniczne ePUAP
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Staszowie - przedłożenie elektroniczne ePUAP

Charakterystyka przedsięwzięcia

zgodnie z art. 84. ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.)

Dla przedsięwzięcia pn.:

„Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 0780T Pierzchnica – Holendry – Raków – Bogoria – Nowa Wieś od km 12+323 do km 14+603”

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 0780T Pierzchnica — Holendry — Raków — Bogoria — Nowa Wieś od km ok. 12+323 do km ok. 14+603 na długości ok. 2,280 km, na terenie obrębów ewidencyjnych Kolonia Pęcławska, Witowice, Jurkowice, gmina Bogoria.

Planowana przebudowa drogi będzie realizowana w całości w obrębie istniejącego pasa drogowego, po istniejącym śladzie.

Istniejąca droga ma jezdnię o szerokości ok. 6 m, o nawierzchni asfaltowej, pobocza gruntowe o szerokości ok. 0,75 m po obu stronach drogi oraz chodnik z kostki brukowej betonowej o szerokości ok. 1,50 m na długości ok. 210 mb po lewej stronie.

W ramach przedsięwzięcia przewidziano zwiększenie dopuszczalnego nacisku na oś drogi do wartości 115kN/oś. Zmianie ulegnie również rzędna wysokościowa jezdni, która po wykonaniu nowych warstw asfaltowych podniesie się średnio ok. 11 cm. Celem rozbudowy jest poprawa stanu technicznego drogi, bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawa odwodnienia drogi.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej asfaltowej,
- wykonanie utwardzonych materiałem kamiennym obustronnych poboczy na całej długości drogi o szerokości ok. 1,0 m poza terenami zabudowanymi,
- wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej o szerokości ok. 2,0 m na terenach zabudowanych,
- wymiana uszkodzonych przepustów pod zjazdami,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

Projektowana droga na początkowym odcinku przecina ciek o nazwie Dopływ spod Witowic. W trakcie prac przy przebudowie drogi Inwestor nie przewiduje ingerencji w w/w ciek. W ramach realizacji inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie również z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni w sposób powierzchniowy poprzez projektowane pobocza gruntowe oraz istniejące rowy trawiaste.

Projektowane parametry techniczne:

- klasa techniczna drogi — Z;
- jezdnia szerokości ok. 6,0 m;
- szerokość poboczy — ok. 1,0 m;

Natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze oszacowano w Kip na ok. 2000 poj./dobę. Przebudowywana droga przebiega w sąsiedztwie zabudowy jednorodzinnej, ciekłu o nazwie Dopływ spod Witowic, łąk oraz użytków rolnych.

Z upoważnienia Wójta
Lidia Zamiela
Zastępca Wójta