

**UCHWAŁA NR XLII/365/2022
RADY GMINY BOGORIA**

z dnia 22 lutego 2022 r.

w sprawie zmiany uchwały Nr XL/360/2021 Rady Gminy Bogoria z dnia 30 grudnia 2021 roku w sprawie organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Bogoria

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 z późn. zm.) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a i art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1371) oraz art. 13 ust. 1 i art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 717 z późn. zm.)

Rada Gminy Bogoria uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XL/360/2021 Rady Gminy Bogoria z dnia 30 grudnia 2021 roku w sprawie organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Bogoria wprowadza się następujące zmiany:

- 1) skreśla się **§ 2**;
- 2) **§ 5** otrzymuje nowe brzmienie: „Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Bogoria.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Marek Marcinkowski

Uzasadnienie
do Uchwały Nr XLII/365/2022

Rady Gminy Bogoria
z dnia 22.02.2022 r.

Wojewoda Świętokrzyski, jako organ nadzoru, wszczął w dniu 24 stycznia 2022 r. postępowanie nadzorcze względem uchwały Nr XL/360/2021 Rady Gminy Bogoria z dnia 30 grudnia 2021 roku w sprawie organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Bogoria.

W swoim zawiadomieniu podniósł, iż w § 2 analizowanej uchwały Rada Gminy Bogoria określiła linię komunikacyjną, na której planowane jest wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Tymczasem, stosownie do treści art. 7 ust. 4 w zw. z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym, zadania gminy jako organizatora publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich wykonuje wójt (burmistrz, prezydent miasta). Natomiast samo określenie przebiegu linii komunikacyjnej, na której będzie wykonywany przewóz, jest elementem potwierdzenia zgłoszenia przewozu, o którym mowa w art. 34 ustawy. Tym samym rada gminy nie posiada kompetencji do ustalania przebiegu linii komunikacyjnych.

Ponadto za nieprawidłowe należy również uznać wskazanie w § 5 uchwały, że podlega ona ogłoszeniu w wojewódzkim dzienniku urzędowym. Uchwała ta nie stanowi bowiem aktu prawa miejscowego i żaden przepis nie nakazuje jej publikacji w dzienniku.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest zasadne.